

## Reacties inloopavond Rioolreconstructie Bruno van Ommenstraat/Molenstraat

29-nov-23

Opmerking/vraag	Reactie ontwerpteam	Reactie gemeente
De drie eiken van de woningstichting (kruising Bruno van Ommenstr/Molenstr) meenemen in de kapvergunning		We hebben dit voorgelegd aan de woningstichting
De kruising Uelserweg/Bruno van Ommenstraat blijft hetzelfde volgens tekening, terwijl deze kruising zeer gevaarlijk is. Er gebeuren steevast ongelukken, ik zie geen veiligheidsmaatregelen en zou dit wel graag zien.	Plateau van kleur voorzien	Deze kruising zal dezelfde kleur krijgen als de drempelplateaus in de B. v. Ommenstraat en Molenstraat.
Groenstrook Bruno van Ommenstraat 35 t/m 41 ontbreekt. Huidige groenstrook is 4 meter breed, deze komt straks helemaal te vervallen waardoor huisnr 35 en 37 slechts 4 meter van de tuin tot de fietsstrook en slechts 5,5 meter tot de rijstrook. Meer geluidshinder door ontbreken groenstrook. Bruno van Ommenstraat 39 t/m 45 liggen verder van de straat af, net als alle andere huizen van de Bruno van Ommenstraat aan de oneven kant. Is het een optie om bij huisnummers 35 en 37 daarom juist wel een groenstrook te houden?	Keuze in ontwerpteam gedurende de ontwerppogave om een significante verkeersmaatregel uit te voeren om de snelheid terug te brengen. Daarnaast was het de wens een veilige verbinding te maken voor de schoolgaande kinderen richting de Sportlaan. Voorlopig ontwerp handhaven en optimaliseren inrichting met aanvullend groen. Check geluidsbelasting op de gevel bij aanleg asfalt.	Na overleg met omwonenden is ingestemd met een alternatief waarbij aan beide zijden van de rijbaan een groenstrook gerealiseerd wordt.
Op de inloopavond is verteld dat de drempels een vlakke aanloop hebben, als dit te vlak is hoef je ook niet af te remmen en gaat de snelheid nog niet naar beneden. Mochten de drempels toch een steilere aanloop hebben dan veroorzaakt dat meer lawaai door zware landbouwmachines met aanhangwagens.	er worden asfaltdrempels toegepast. Met Arriva zal de vormgeving van de drempels afgestemd worden.	De drempels veranderen niet qua opbouw. Ze dienen te voldoen aan de normen, net zoals de huidige drempels.
VOP-kruising	Voetgangers oversteekplaats (VOP) kruising met de Kooikerweg/Lodewijkstraat komen terug	De zebrapaden komen terug op de locaties waar deze nu ook liggen
Gras t.p.v. parkeerstrook Bruno van Ommenstraat	voorkeur handhaven onderbeplanting	We zorgen dat er een goede uitstapstrook langs de parkeervakken komt. Op deze manier kunnen we de beplanting in het ontwerp handhaven.
Meer gras	voorkeur handhaven onderbeplanting	
Inrit tegenover postbus Bruno van Ommenstraat 17		Inrit wordt terug gebracht (Bruno van Ommenstraat nr. 17)
Carnavalswagens	De inrichting geeft geen belemmering voor carnavalswagens	Deze kunnen in het nieuwe plan ook door de straat
Parkeerplaats (zijde Uelserweg- 1e deel)	Voldoende parkeergelegenheid in de Van Dieststraat. In de huidige situatie leveren de parkerende voertuigen in de Bruno van Ommenstraat belemmeringen op voor de verkeersafwikkeling vanaf de Uelserweg	Parkeerverbod blijft hier gehandhaafd
Wateroverlast voor de plateaus	Uitwerking in de technische uitwerkingsfase	
Wateroverlast Molenstraat: pompjes in de kruipruimte (watermeters onder water) en wateroverlast rond woningen woningstichting	Uitwerking in de technische uitwerkingsfase	
Kruising Bruno van Ommenstraat/Lodewijkstraat zebrapaden rondom de kruising i.v.m. veiligheid	VOP kruising met de Kooikerweg/Lodewijkstraat komen terug	De zebrapaden komen terug op de locaties waar deze nu ook liggen
Bruno van Ommenstraat/Kooikerstraat: bocht ruim maken i.v.m. vrachtverkeer	De bocht is in het ontwerp aangepast tot een R=8	Verbod op vrachtverkeer blijft gehandhaafd. Als optie overwegen we om ook een vrachtverbod op de Molenstraat toe te passen.
Groenstrook dubbele blokken Bruno van Ommenstraat breder maken	Bewuste keuze in het ontwerpteam; voorkeur ontwerp handhaven. In verband met totale beeldvorming zijn in dit deel de bomen aan de oostzijde geplaatst	
Grasstrook i.p.v. plantenbak Bruno van Ommenstraat 1 t/m 17 i.v.m. hond uitlaten	voorstel om en om plant- en grasstrook	
Geen klinkerweg maar asfalt i.v.m. vrachtverkeer en uitrillen klinkers en geluidsoverlast	De rijbaan wordt vervangen door een asfaltverharding	
Weg Bruno van Ommenstraat 19 t/m 29 verder richting parkeerplaats basisschool verschuiven	Dit kan niet ivm bestaande bomen die gehandhaafd blijven	