



# Memo

**Onderwerp**

Stikstofberekening tijdelijke opvang COA Albergen

**Projectnummer**

2022-154

**Datum**

16 november 2023

**Kenmerk**

2022-154-02

**Van**

Beno Koolstra

**Status**

Definitief

**Aan**

COA

---

## Inleiding

Het COA onderzoekt mogelijkheden voor tijdelijke opvang voor asielzoekers, met name met oog op de overbezetting van het aanmeldcentrum in Ter Apel. Eén van de mogelijke locaties is het voormalig hotel 't Elshuys te Albergen (gemeente Tubbergen). Om te onderzoeken of tijdelijke opvang op deze locatie past met oog op de emissie en depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden, is een stikstofonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is nodig met oog op het aanvragen van een Omgevingsvergunning voor afwijken van het bestemmingsplan.

Het object 't Elshuys is gelegen ten westen van Almelo in Albergen, Gravendijk 6, gemeente Tubbergen. Het betreft een (voormalig) hotel met alle bijbehorende faciliteiten.

## Natura 2000-gebieden en referentiesituatie

De meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebieden waarop sprake zou kunnen zijn van stikstofdepositie zijn Springendal & Dal van de Mosbeek (8,5 km) en Engbertsdijksvenen (9 km). In deze N2000-gebieden moet worden uitgegaan van de volgende referentiedata:

- Springendal & Dal van de Mosbeek:
  - Vogelrichtlijn: aangewezen op 24 maart 2000;
  - Habitatrictlijn: op communautaire lijst geplaatst op 07 december 2004<sup>1</sup>.
- Engbertsdijksvenen:
  - Vogelrichtlijn: referentiedatum op 10 juni 1994 (omzettingsdatum);

---

<sup>1</sup> Voor Vogelrichtlijngebieden is de referentiedatum de datum waarop het gebied als zodanig is aangewezen tenzij die datum voor 10 juni 1994 ligt. In dat geval is 10 juni 1994 de referentiedatum. De reden hiervoor is dat de Habitatrictlijn-bescherming sinds 10 juni 1994 (omzettingsdatum) ook van toepassing is voor gebieden die onder de Vogelrichtlijn zijn aangewezen. Voor habitatrictlijngebieden is het de datum waarop het gebied is geplaatst op de lijst van gebieden van communautair belang.



- o Habitatrictlijn: op communautaire lijst geplaatst op 07 december 2004<sup>2</sup>.

Omdat de Natura 2000-gebieden op een relatief grote afstand liggen, is eerst een berekening uitgevoerd waarbij geen rekening is gehouden met het in de referentiesituatie aanwezige wegverkeer en is de depositie in de gewenste toekomstige situatie afzonderlijk berekend zonder de depositie in de referentiesituatie daarvan af te trekken.

### Verbouwing (algemeen)

Voordat de locatie in gebruik kan worden genomen is een verbouwing noodzakelijk. Deze is beperkt van omvang en er worden geen door een brandstofmotor aangedreven mobiele werktuigen ingezet. Dat betekent dat in de fase van verbouwing alleen sprake is van emissie als gevolg van transportbewegingen. Uitgaande van een duur van de verbouwing van 100 dagen met 20 werkbare dagen per maand, is het aantal verkeersbewegingen als volgt bepaald.

| Type verkeer              | Voertuigen per dag (100 dagen) | Totaal aantal verkeersbewegingen |
|---------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Licht verkeer             | 5                              | 1000                             |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 2                              | 400                              |
| Zwaar vrachtverkeer       | 1                              | 200                              |

Gezien de ligging van de locatie is ervan uitgegaan dat alle verkeersbewegingen vanuit de richting Almelo komen. Het verkeer is conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator ingevoerd tot het punt waarop het wat betreft verkeersaantallen, rijsnelheid en start-stopgedrag niet langer te onderscheiden is van het heersend verkeersbeeld. De ingevoerde verkeersroute is getoond in Afbeelding 1.

### Verbouwing (vervangen vetput)

De vetput (vetafscheider op rioolaansluiting) wordt vervangen. De daardoor veroorzaakte emissies zijn in de berekening meegenomen. De materieelinzet is zoals weergegeven in onderstaande tabel.

| Materieel         | Stageklasse | Bouwjaar | Vermogen (kW) | Verbruik (l/u) | Totaal draaiuren |
|-------------------|-------------|----------|---------------|----------------|------------------|
| Mobiele kraan     | V           | 2020     | 120           | 9              | 20               |
| Minkraan          | V           | 2021     | 16            | 5              | 16               |
| Bronbemalingspomp | IV          | 2016     | 6             | 1              | 4                |

De verkeersgeneratie voor deze werkzaamheden is beschreven in onderstaande tabel.

---

<sup>2</sup> Voor Vogelrichtlijngebieden is de referentiedatum de datum waarop het gebied als zodanig is aangewezen. Voor habitatrictlijngebieden is het de datum waarop het gebied is geplaatst op de lijst van gebieden van communautair belang.



| Vervoersbewegingen | Voertuigen | Bewegingen |
|--------------------|------------|------------|
| Personenauto's     | 4          | 8          |
| Bestelbus          | 4          | 8          |
| Vrachtwagen        | 1          | 2          |

Gezien de ligging van de locatie is ervan uitgegaan dat alle verkeersbewegingen vanuit de richting Almelo komen. Het verkeer is conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator ingevoerd tot het punt waarop het wat betreft verkeersaantallen, rijsnelheid en start-stopgedrag niet langer te onderscheiden is van het heersend verkeersbeeld. De ingevoerde verkeersroute is getoond in Afbeelding 1.

### Beoogde situatie tijdelijke opvang

Onderstaand zijn de emissies beschreven die optreden gedurende de periode van tijdelijke opvang. Er wordt van uitgegaan dat de noodopvang langer dan een jaar (naar verwachting vijf jaar) in gebruik zal zijn, in de berekening is daarom uitgegaan van de verkeersgeneratie in een vol jaar om zo de depositie per jaar uit te kunnen rekenen.

### Verkeer

Uitgegaan wordt van de volgende verkeersbewegingen (gebaseerd op feitelijke waarnemingen bij een vergelijkbare opvanglocatie):

- Licht verkeer: 8302 mvt/jaar
- Middelzwaar verkeer: 3944 mvt/jaar
- Zwaar verkeer: 382 mvt/jaar

Gezien de ligging van de locatie is ervan uitgegaan dat alle verkeersbewegingen vanuit de richting Almelo komen. Het verkeer is conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator ingevoerd tot het punt waarop het wat betreft verkeersaantallen, rijsnelheid en start-stopgedrag niet langer te onderscheiden is van het heersend verkeersbeeld. Dit is conform de Instructie Gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023. Dat is het geval vanaf de N349 Ootmarsumseweg. Dit is een relatief drukke N-weg zodat het op voorhand vast staat dat het door de opvanglocatie gegenereerde verkeer dat zich daarop bevindt is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. De ingevoerde verkeersroute is getoond in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1 Ingevoerde route verkeer

### Stookinstallaties

Er is van uitgegaan dat de huidige installaties zullen worden gebruikt en dat wanneer een extra warmtebehoefte bestaat, deze elektrisch wordt gerealiseerd.

### Cumulatie

Omdat de verbouwing en het gebruik in hetzelfde jaar plaatsvinden, is ook een berekening uitgevoerd waarbij zowel de verkeersgeneratie van de verbouwing als die van het gebruik (worst case 12 maanden) is ingevoerd.

### Resultaat berekening

Beide situaties (verbouwing en gebruiksfase) en de cumulatie van verbouwing en gebruik zijn ingevoerd in AERIUS Calculator versie 2023.1 (releasedatum 6 november 2023, de op dit moment meest recente versie). Uit de berekening blijkt dat zowel tijdens de verbouwing als in de situatie van de tijdelijke opvang en ook in cumulatie van beide nergens sprake zal zijn van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Dat betekent dat geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is. De rapportages van de AERIUS berekeningen zijn bijgevoegd als bijlage A.



## BIJLAGE A Rapportages AERIUS berekeningen

- Verbouwing: Berekening met kenmerk RScGG8nwWZ5w (16 november 2023).
- Gebruiksfase: Berekening met kenmerk RwXNJAEpZf (16 november 2023).
- Verbouwing en gebruiksfase: Berekening met kenmerk S2D18ZDax2Xn (16 november 2023).

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

COA  
Gravendijk 6,  
- Albergen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

COA noodopvanglocatie Albergen  
Berekening stikstofdepositie verbouw tijdelijke noodopvang.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RScGG8nwWZ5w  
16 november 2023, 08:39  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Verbouwing - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 72,1 g/j                | 9,1 kg/j                |

### Resultaten

Verbouwing - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



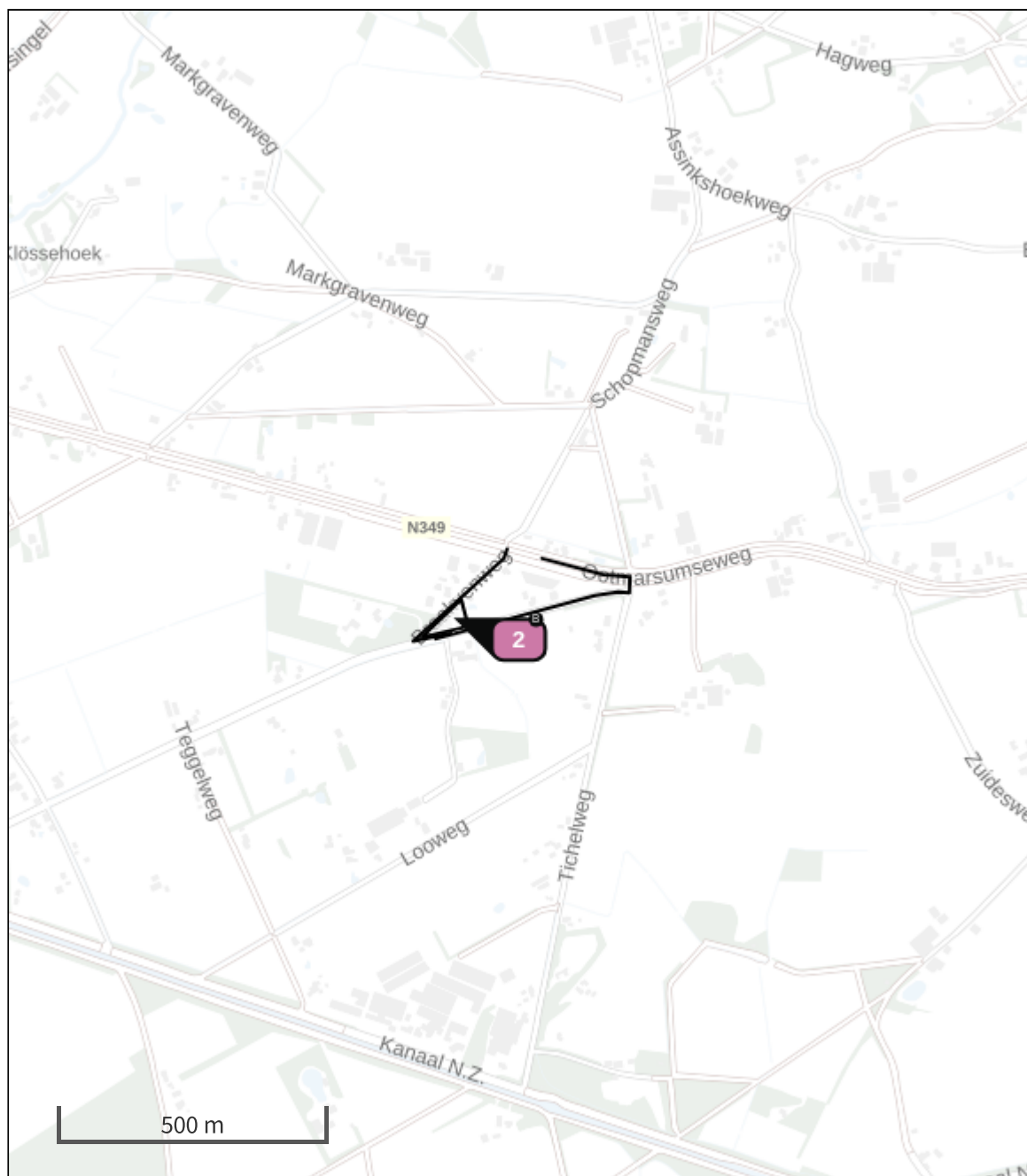
Verbouwing (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen | 43,8 g/j                | 7,9 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk  | 28,2 g/j                | 1,2 kg/j                |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verbouwing" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                           | -  | -                              | -                                    | -                             | -                                |

## Verbouwing, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Wegverkeer                         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:246976,1 Y:487900,72             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 577,89 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 28,0 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 1.000,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 400,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                           |                 |          |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen        | NO <sub>x</sub> | 7,9 kg/j |
| Locatie     | X:246731,32<br>Y:487863,8 | NH <sub>3</sub> | 43,8 g/j |
| Oppervlakte | 0,24 ha                   |                 |          |

| Naam              | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
|-------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| Mobiele kraan     | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 180 l/j                | 20 u/j    | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 6,0 kg/j |
|                   |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 43,2 g/j |
| Minikraan         | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 80 l/j                 | 16 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
|                   |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Bronbemalingspomp | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 6 l/j                  | 6 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|                   |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Vervoersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,1 g/j                  |
| Locatie                   | X:246719,93 Y:487880,46 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,7 g/j  |
| Lengte                    | 324,83 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 2,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

COA  
Gravendijk 6,  
7665 SK Albergen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Noodopvang Albergen  
Berekening stikstofdepositie tijdelijk noodopvang 12 maanden.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RwXNJAE LGpZF  
16 november 2023, 08:39  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,2 kg/j                | 7,6 kg/j                |

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

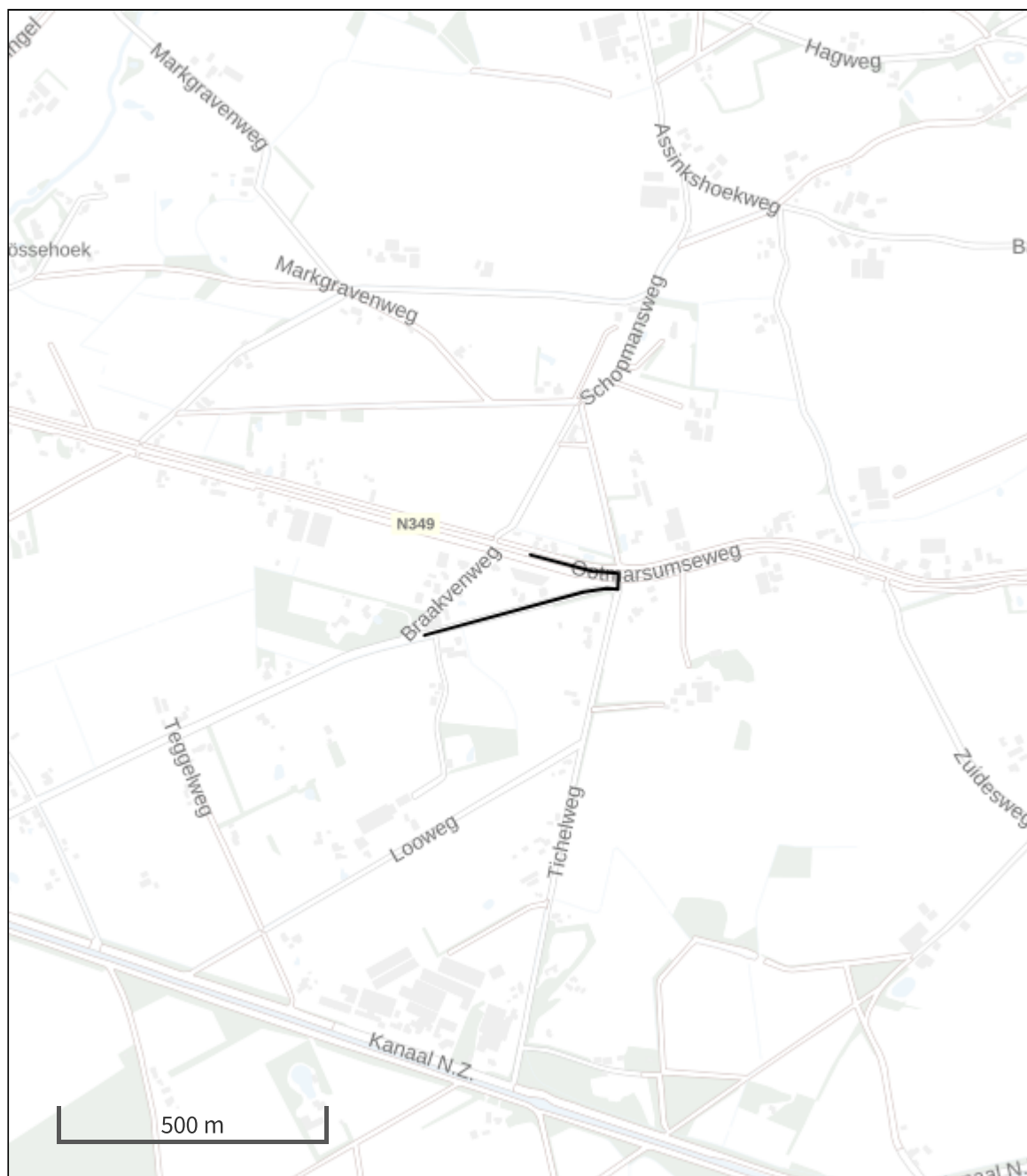
Emissie NO<sub>x</sub>



 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

7,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                           | -  | -                              | -                                    | -                             | -                                |

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Wegverkeer                         | Type scherm               | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 7,6 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:246976,1 Y:487900,72             | Hoogte                    | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 1,6 kg/j |
| Lengte                    | 577,89 m                           | Afstand tot de weg        | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |                           |         |        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 8.302,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 3.944,0 /jaar             | 0,0 %   |        |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 382,0 /jaar               | 0,0 %   |        |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |        |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

COA  
Gravendijk 6,  
- Albergen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

COA noodopvanglocatie Albergen  
Berekening stikstofdepositie verbouw en gebruiksfase tijdelijke noodopvang (cumulatief).

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S2D18ZDax2Xn  
16 november 2023, 08:39  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Verbouwing en gebruiksfase cumulatief - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,3 kg/j                | 16,7 kg/j               |

### Resultaten

Verbouwing en gebruiksfase cumulatief - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

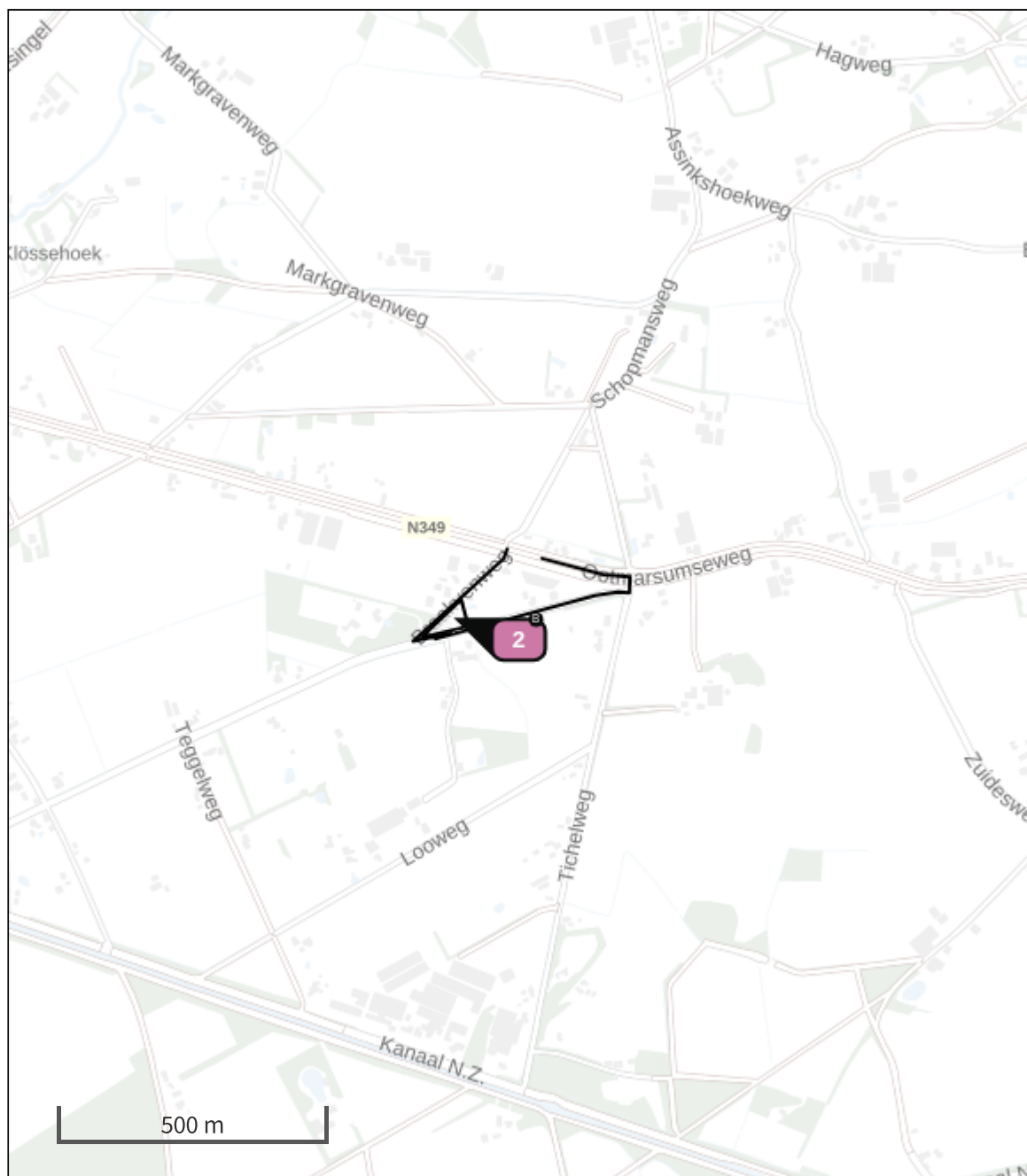


Verbouwing en gebruiksfase cumulatief (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen | 43,8 g/j                | 7,9 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk  | 0,2 kg/j                | 8,8 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verbouwing en gebruiksfase cumulatief" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | -                        | -                                      | -                           | -                              | -                          | -                             |

## Verbouwing en gebruiksfase cumulatief, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Wegverkeer                         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:246976,1 Y:487900,72             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 577,89 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 28,0 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 1.000,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 400,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                           |                 |          |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Mobiele werktuigen        | NO <sub>x</sub> | 7,9 kg/j |
| Locatie     | X:246731,32<br>Y:487863,8 | NH <sub>3</sub> | 43,8 g/j |
| Oppervlakte | 0,24 ha                   |                 |          |

| Naam              | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
|-------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| Mobiele kraan     | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 180 l/j                | 20 u/j    | 0 l/j              | NO <sub>x</sub> | 6,0 kg/j |
|                   |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 43,2 g/j |
| Minikraan         | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 80 l/j                 | 16 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
|                   |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Bronbemalingspomp | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 6 l/j                  | 6 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|                   |   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Vervoersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,1 g/j                  |
| Locatie                   | X:246719,93 Y:487880,46 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,7 g/j  |
| Lengte                    | 324,83 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 2,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |



**4** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Wegverkeer                         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 7,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:246976,1 Y:487900,72             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j |
| Lengte                    | 577,89 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8.302,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3.944,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 382,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>